

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Комп'ютеризовані системи управління та автоматика»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Комплекс автоматизованого управління сучасних літаків представляє собою багаторівневу комп'ютеризовану систему. Така система повинна мати високу надійність та враховувати особливості управління літальним апаратом.

Фахівці кафедри аерокосмічних систем управління національного авіаційного університету в межах спеціальності 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» спільно з фахівцями ДП «Антонов» розробили освітньо-професійну програму першого (бакалаврського) рівня вищої освіти «Комп'ютеризовані системи управління та автоматика».

В програмі враховані вимоги, які висуваються до спеціалістів авіаційного профілю. Так, в ній є обов'язкові навчальні дисципліни, які потрібно вивчати авіаційним інженерам з комп'ютеризованих систем управління: «Теорія управління польотом», «Оптимальні системи керування літальними апаратами та рухомими об'єктами», «Математичне моделювання систем керування літальних апаратів та рухомих об'єктів», «Моделі динаміки літальних апаратів та рухомих об'єктів», «Функціональна побудова пілотажно-навігаційних комплексів».

Перелік загальних та фахових компетентностей, послідовність вивчення дисциплін відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 151 «Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології» з галузі знань 15 «Автоматизація та приладобудування».

Представлена на рецензію освітньо-професійна програма забезпечує відповідність програмних результатів навчання вимогам, які висуваються до спеціалістів ДП «Антонов».

Головний конструктор
Державного підприємства «Антонов»



Проценко Г.Б.
(Ініціали, прізвище)